# Deichselstapler - zuverlässig, sicher und kompakt

**Ausgereifte CANBUS-Technologie für Sicherheit und Zuverlässigkeit**

Die exklusive REMA-Deichsel und der optimierte CURTIS-Controller bilden die Basis für eine moderne CANBUS-Steuerung der Deichselstapler. Die Deichsel ist mit verschleissarmen Induktivkontakten (Hall-Sensoren) ausgerüstet, die ein präzises und feinfühliges Steuern zulassen.

Die Fahrtrichtung und die Beschleunigung lassen sich stufenlos regulieren. Über einen zuschaltbaren Kriechgang können Endgeschwindigkeit und Beschleunigung gedrosselt werden. So agieren Sie auch bei schwierigen Rangier- und Staplermanövern sicher und präzise.

**Kraftvolle Gleichstrommotoren und ausdauernde Traktionsbatterien**

Alle Deichselstapler sind mit kräftigen Gleichstrom-motoren und leistungsstarken Traktionsbatterien mit bis zu 210Ah Kapazität ausgestattet. Die moderne Steuerung reguliert den Stromverbrauch und sorgt für einen optimalen Energiehaushalt des Gerätes. So haben Sie ausreichende Kapazitäten und Reserven für eine komplette Schicht.

Der E-1232FH ist mit einem Vollfreihub von 1580mm ausgestattet.

**Qualitätsbaugruppen für Sicherheit und Service**

Alle Geräte sind mit hochwertigen Qualitätsbauteilen aus Europa und den USA ausgestattet. Auf diese Weise garantieren wir Ihnen eine hohe Zuverlässigkeit, hervorragenden Service und das gute Gefühl Qualität zu kaufen.

- Pumpenmotor: **ISKRA** */**
- Hydraulik: **hydr-app** */**
- Hydraulik: **Rexroth** ***
- Controller: **CURTIS** */**/***
- Antrieb: **METALROTA** *
- Antrieb: **ZF** **
- Steuerungen: **REMA** */**/***
- Profile: **Hoesch Schwerter** */**/***

* Modelle: E-1032AFH, E-1032B ** Modell: E-1232FH
***Modell: E-1216, E-1229; E-1236

Diese hochwertigen und bewährten Baugruppen sind bei HanseLifter Deichselstaplern Standard und stehen für höchste Zuverlässigkeit.

Der E-1216FH erreicht als reiner Mitgänger-Stapler 1600mm max. Gabelhöhe im Vollfreihub.

!MENT

Liestalerstrasse 33 4412 Nuglar
Tel.: 0041 (0)56 624 30 60
info@ment.ch ment.ch

**E-1032AFH**
**E-1032B**
**E-1216FH**
**E-1229**
**E-1232FH**
**E-1236**

Modell: E-1032AFH mit Initialhub

## Elektro-Deichselstapler mit 1,0t und 1,2t

### als Mitgeh- oder Mitfahrgeräte, z.T. auch mit Vollfreihub

**Klassische Deichselstapler als Mitgänger- und Mitfahrergeräte**

Die Deichselstapler von HanseLifter sind universell einsetzbar und verrichten alle anfallenden, klassischen Rangier- und Stapelarbeiten.

Die Stapler sind als Mitgänger- oder Mitfahrergerät nutzbar (Modell E1216FH nur als Mitgänger) und somit für den Transport über mittlere Weg-strecken geeignet.

Eine Fahrerplattform und Seitenbügel sind serienmäßig vorhanden. Die Geräte erreichen eine Fahrtgeschwindigkeit von rund 6km/h. Der Hubbereich der Deichselstapler liegt zwischen 85mm und bis zu 3,6m bei dem Modell E-1236.

**Initialhub und Vollfreihub**

Das Modell E-1032AFH hebt sich besonders durch den integrierten Initialhub und den serienmäßigen Vollfreihub ab. Der Initialhub sorgt für eine größere Bodenfreiheit bei Fahrten an Rampen und Schrägen oder bei leichten Bodenunebenheiten.

**Niedrige Durchfahrthöhe für LKW und Container**

Durch seine kompakte Bauweise und die geringen Abmessungen eignet sich der E-1216FH besonders zum Be- und Entladen von Containern und LKW. Er besitzt einen Vollfreihub von 1,6m und passt durch normal hohe Türen.

# Elektro-Deichselstapler mit 1,0t und 1,2t

## Technische Daten, nach VDI 2198

Stand 08/2009

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | *HanseLifter* | *HanseLifter* | *HanseLifter* | *HanseLifter* | *HanseLifter* | *HanseLifter* | 1.1 |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | **E-1032AFH** | **E-1032B** | **E-1216FH** | **E-1229** | **E-1232FH** | **E-1236** | 1.2 |
| | 1.3 | Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro | | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro | 1.3 |
| | 1.4 | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | | Geh, Stand | Geh, Stand | Geh | Geh, Stand | Geh, Stand | Geh, Stand | 1.4 |
| | 1.5 | Tragfähigkeit, Last | Q (t) | 1.0 | 1.0 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.5 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 1.6 |
| | | | | | | | | | | |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 845 | 845 | 795 | 796 | 765 | 796 | 1.8 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1385 | 1220 | 1278 | 1278 | 1342 | 1278 | 1.9 |
| Gewicht | 2.1 | Eigengewicht | kg | 1040 | 1020 | 660 | 890 | 975 | 930 | 2.1 |
| | 2.2 | Achslast mit Last (vorn/hinten) | kg | 970/1070 | 960/1060 | 840/1020 | 1020/1120 | 1065/1110 | 1040/1140 | 2.2 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last (vorn/hinten) | kg | 770/270 | 755/265 | 300/360 | 655/235 | 700/275 | 685/245 | 2.3 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan | | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | 3.1 |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | 250x78 | 250x78 | 252x89 | 252x89 | 230/75 | 252x89 | 3.2 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | 80x70 tandem | 80x70 tandem | 80x70 | 80x70 | 80x70 | 80x70 | 3.3 |
| | 3.4 | Zusatzräder (Abmessungen) | | 150x54 | 150x54 | 150x54 | 150x54 | 124x60 | 150x54 | 3.4 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten x= angetrieben | | 1x+2/4 | 1x+2/4 | 1x+2/4 | 1x+2/4 | 1x+2/4 | 1x+2/4 | 3.5 |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | $b_{10}$ (mm) | 685 | 685 | 650 | 650 | 570 | 650 | 3.6 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | $b_{11}$ (mm) | 390 | 390 | 390 | 390 | 395 | 390 | 3.7 |
| Grundabmessungen | | | | | | | | | | |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | $h_1$ (mm) | 2145 | 2095 | 1976 | 1946 | 2105 | 2296 | 4.2 |
| | 4.3 | Freihub | $h_2$ (mm) | 1565 | 160 | 1515 | 158 | 1580 | 158 | 4.3 |
| | 4.4 | Hub | $h_3$ (mm) | 3110 | 3110 | 1515 | 2815 | 3115 | 3515 | 4.4 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | $h_4$ (mm) | 3812 | 3600 | 1976 | 3276 | 3670 | 3976 | 4.5 |
| | 4.6 | Initialhub | $h_5$ (mm) | 137 | - | - | - | - | - | 4.6 |
| | 4.9 | Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max. | $h_{14}$ (mm) | 1120/1424 | 1030/1330 | 1000/1300 | 940/1320 | 985/1200 | 940/1320 | 4.9 |
| | | Gabelhöhe bei max. Hub | mm | 3200 | 3200 | 1600 | 2900 | 3200 | 3600 | |
| | | | | | | | | | | |
| | 4.15 | Höhe gesenkt | $h_{13}$ (mm) | 90 | 90 | 85 | 85 | 85 | 85 | 4.15 |
| | | Unterfahrhöhe für Initialhub | mm | 85 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | | | | | |
| | 4.19 | Gesamtlänge | $l_1$ (mm) | 1950 | 1950 | 1831 | 1980 | 2020 | 1980 | 4.19 |
| | 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | $l_2$ (mm) | 800 | 800 | 681 | 830 | 870 | 830 | 4.20 |
| | 4.21 | Gesamtbreite | $b_1$ (mm) | 890 | 890 | 890 | 970 | 795 | 970 | 4.21 |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 60/180/1150 | 60/180/1150 | 60/180/1150 | 60/180/1150 | 60/180/1150 | 60/180/1150 | 4.22 |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | $b_3$ (mm) | 670 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | 4.24 |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | $b_5$ (mm) | 570 | 570 | 570 | 570 | 575 | 570 | 4.25 |
| | 4.31 | Bodenfreiheit ohne Last unter Hubgerüst | $m_1$ (mm) | 20 | 20 | 35 | 25 | 25 | 25 | 4.31 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | $m_2$ (mm) | 25 | 23 | 20 | 25 | 25 | 25 | 4.32 |
| | 4.33 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer | $A_{st}$ (mm) | 2290 | 2290 | 2104 | 2224 | 2294 | 2224 | 4.33 |
| | 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 quer | $A_{st}$ (mm) | 2205 | 2205 | 2040 | 2158 | 2441 | 2158 | 4.34 |
| | 4.35 | Wenderadius | $W_a$ (mm) | 1670 | 1550 | 1470 | 1590 | 1650 | 1590 | 4.35 |
| | | | | | | | | | | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 5.3/4.0 | 5.2/5.5 | 4.7/5.2 | 5.2/5.5 | 5/5.5 | 5.2/5.5 | 5.1 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | mm/s | 91/128 | 110/145 | 110/150 | 110/170 | 97/164 | 110/170 | 5.2 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | mm/s | 128/84 | 125/120 | 115/100 | 120/130 | 128/120 | 120/130 | 5.3 |
| | | | | | | | | | | |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 5.7 |
| | | | | | | | | | | |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | elektro-magnetisch | elektro-magnetisch | elektro-magnetisch | elektro-magnetisch | elektro-magnetisch | elektro-magnetisch | 5.10 |
| E-Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60min | kW | 1.2 | 1.2 | 1.6 | 1.2 | 1.5 | 1.2 | 6.1 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | kW | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 6.2 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43 531/35/36 A,B,C, nein | | 2EPzB, nein | 3EPzS, nein | nein | 3EPzS, nein | 3EPzS, nein | 3EPzS, nein | 6.3 |
| | 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität $K_5$ | V/Ah | 24/200 | 24/240 | 2x12/120 | 24/210 | 24/210 | 24/210 | 6.4 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Sonstiges | 8.1 | Controllersteuerung | | Impuls | Impuls | Impuls | Impuls | Impuls | Impuls | 8.1 |
| | | Controller Hersteller | | CURTIS SepEx | CURTIS SepEx | CURTIS SepEx | CURTIS SepEx | CURTIS SepEx | CURTIS SepEx | |
| | | Deichselsteuerung Hersteller | | REMA | REMA | REMA | REMA | REMA | REMA | |
| | | Ladegerät | | extern | extern | extern | extern | extern | extern | |
| | | | | | | | | | | |
| | 8.4 | Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr | db(A) | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 8.4 |

Dieses Typenblatt nennt die Angaben des Standardgerätes. Änderungen an Bereifung, Hubgerüst oder Zusatzinstallationen können zu abweichenden Werten führen.
Irrtümer, Änderungen und Verbesserungen bleiben vorbehalten. Mit Erscheinen eines neuen Datenblatts verliert dieses Datenblatt seine Gültigkeit.

## Deichselsteuerung

Die REMA-Deichsel ist gleichermaßen von Links- und Rechtshändern bedienbar.

## Komponenten

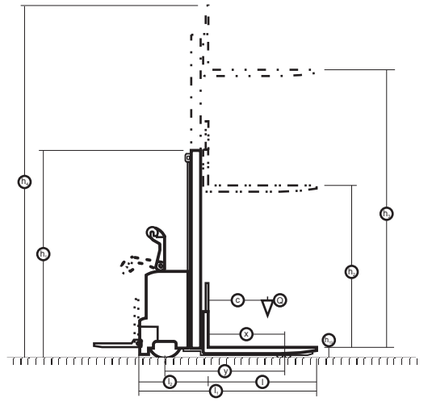
Hochwertige Komponenten aus Europa und den USA stehen für Qualität und Zuverlässigkeit

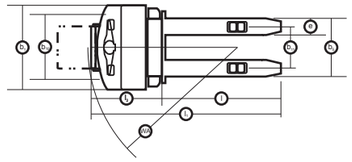

# Elektro-Deichselstapler mit 1,0t und 1,2t


## Technische Daten

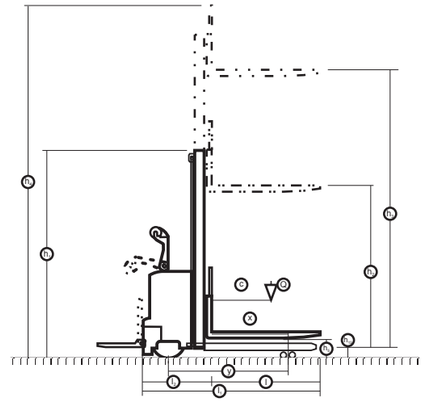
Stand 08/2009

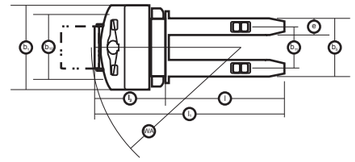
### E-1216FH / E-1232FH



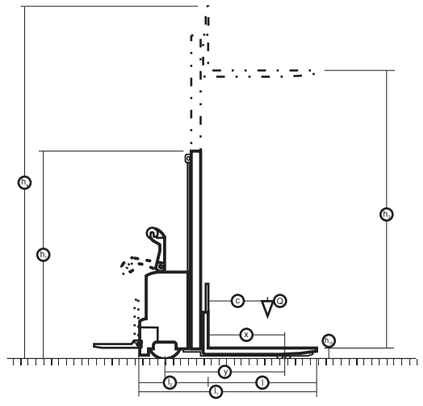


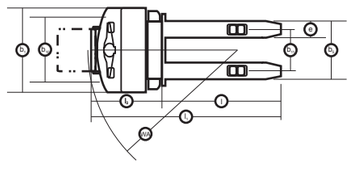
### E-1032AFH





### E-1032B/1229/1236





Mit dem **Initialhub** werden beim E-1032AFH die Gabelträger nach oben gefahren und die Bodenfreiheit des Staplers erhöht sich.